

A baleseti helyszínelés szabályai, gyakorlata

Jogi konferencia 2014. október 16-án

Statisztikai adatok

- Összes (anyagi káros, személy sérüléses) közúti közlekedési baleset Veszprém megyében 2013. évben:
- 2.089 eset
- Ebből vadellütés: 213 eset
- Összes baleset %-a: 10,19

Statisztikai adatok

- Összes (anyagi káros, személy sérüléses) közúti közlekedési baleset Veszprém megyében 2014. I-IX. hónapokban:
- 1.541 eset
- Ebből vadélütés: 115 eset
- Összes baleset %-a: 7,46

Statisztikai adatok

- Idegenforgalmi idényben a leginkább igénybe vett útszakaszokon bekövetkezett vadelütések száma Veszprém-Somogy-Zala megyék tekintetében:

	2012.	2013.	2014.01-08. hónap	Vadelütések száma:
7. számú főútvonal Somogy megyei szakasza:	5	13	12	30
71. számú főútvonal Veszprém-Zala megyei szakasza:	38	34	21	93
76. számú főútvonal Zala-Somogy megyei szakasza:	3	7	0	10
84. számú főútvonal Veszprém megyei szakasza:	16	20	6	42
710. számú főútvonal Veszprém megyei szakasza:	1	7	1	9
Összes vadelütések száma:	63	81	40	184

Jogszabályi háttér

- 1998. évi XIX. törvény a büntetőeljárásról
- 2012. évi II. törvény a szabálysértési eljárásról és a szabálysértési nyilvántartási rendszerről
- 2004. évi CXL. törvény a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól
- 1994. évi XXXIV. törvény a Rendőrségről
- 60/2010. (OT 34.) ORFK Utasítás a közlekedési balesetek és a közlekedés körében elkövetett bűncselekmények esetén követendő rendőri eljárás szabályairól

A helyszíni eljárás

- A korábban hatályos belső norma, a 3/1998. ORFK utasítással kiadott Szabályzat részletesen foglalkozott a közúti jármű vaddal történő ütközésével.
- A jelenleg hatályos 60/2010. ORFK utasítás külön nem tér ki ezen típusú balesetek helyszínén teendő intézkedésekre.

A helyszíni eljárás

- A jelenleg hatályos belső norma rendelkezései:
- 29. pont: Amennyiben a balesettel összefüggésben bűncselekmény gyanúja vagy rendkívüli halál merül fel, úgy kötelező szemlét végrehajtani, melyről jegyzőkönyvet kell felvenni. A helyszín állapotát leírással, a mérések eredményeit is tartalmazó helyszínvázlaton, továbbá képfelvételen kell rögzíteni.

A helyszíni eljárás

- 30. pont: Amennyiben a balesettel összefüggésben szabálysértés gyanúja merül fel, úgy – az utasítás 31. pontjában foglalt esetet kivéve – a helyszínen tett megállapításokról jegyzőkönyvet kell felvenni. A helyszín állapotát **leírással** helyszínvázlaton, továbbá az Rtv.-nek a kép- és hangfelvétel készítésre vonatkozó szabályaira figyelemmel képfelvételekkel rögzíti.
- 31. pont: Amennyiben sem bűncselekmény, sem szabálysértés gyanúja nem merül fel, és rendkívüli halál sem történt, a baleset körülményeit az általános szempontokra tekintettel az Rtv. 32. §-a szerinti felvilágosítás-kérés keretében a jelenlévők megkérdezése, továbbá a helyszín megtekintése révén tisztázni kell. A tett megállapításokról jelentést kell készíteni, és a helyszín állapotát az Rtv. 42. § (1) bekezdésére figyelemmel képfelvételekkel kell dokumentálni.

Közúti jármű vaddal történt ütközése

Tapolca

Rendőrkapitányság illetékességi területén történt közlekedési balesetben a képen látható jármű 4 szarvast ütött el, személyi sérülés nem történt.

A kirendelt szakértő 150-160 km/h haladási sebességet állapított meg.



A helyszíni eljárás

- **A rendőr helyszíni tevékenysége:**
- Adatgyűjtés
- Ügyeletes vadász értesítése (TIK által)
- Eljárási cselekmény kiválasztása
- Szükség esetén jegyzőkönyv felvétele
- Szükség esetén helyszínrajz készítése
- Fényképfelvételek készítése
- Balesettel érintett járművezető(k) alkoholszondás ellenőrzése
- Az elhullott vad dokumentált átadás-átvétele

Adatszolgáltatás

- **1994. évi XXXIV. törvény 91/P.§ pontja értelmében:**
- 1) A rendőri intézkedéssel járó közúti baleset során az érintett kérheti a balesetben érintett többi személy név és lakcímadatát, értesítési címét, jogi személy, jogi személyiséggel nem rendelkező szervezet megnevezését, székhelyének (telephelyének) címét, a jármű hatósági jelzésének adatát, a kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási kötvény számát és a biztosítóintézet megnevezését. Az intézkedő rendőr az adatokat az érintettel a helyszínen közli.
- (2) A rendőrség a közúti balesettel érintett írásos kérelmére igazolást ad a baleset idejéről, helyéről, továbbá az (1) bekezdésben felsorolt adatokról.
- (3) A (2) bekezdésben megjelölt adatokat az eljáró rendőri szerv a balesettel érintett, illetve a biztosítóintézet kérelmére a kárrendezési eljárás lefolytatásához a biztosítóintézetnek megküldi.

Megelőzés

- A figyelmeztető jelzőtáblák kihelyezése, valamint a területen működtetett sebességmérő berendezések észlelhetően csekély eredményre vezetnek a kérdéses baleseti kategória megelőzésében.
- A közlekedésbiztonság javítására irányuló tevékenység nem csupán a rendőrség illetve közterületi szolgálatot ellátó egyenruhás állomány feladata. A közlekedésbiztonság javítása érdekében a társszervekkel közösen, összehangoltan kell tevékenykedni, mely koordinálására a rendőrség a hivatott.



A vadélutések számának csökkentéshez nagyban hozzájárulhat, ha a fenti utak vadélutés szempontjából leginkább fertőzött szakaszain vadrisztó prizmák kerülnek elhelyezésre. A riasztáshoz szükséges eszközöket az út menti fehér műanyag szélességjelző oszlopokra kell felszerelni. Az ezek által létrehozott „fényalagúton” a vad nem mer átmenni, így a vad nem vált át a járművek által használt úttesten. A külföldi statisztikák szerint a riasztó mintegy kilencven százalékkal csökkentette az elütések számát.



Kárenyhítés

- Kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás mellé köthető kiegészítő termékek -2014
- Vad- és háziállatkár:
- Segítséget nyújt a biztosított gépjármű azon töréskáraitra, mely vad- vagy háziállatokkal történő hirtelen ütközésből ered és a gépjárművön az ütközés deformációt okoz.
- Éves költsége: 2.000-5.000,-Ft között



Köszönöm a figyelmet!

Bakler Zoltán r. százados
osztályvezető-helyettes

Veszprém Megyei Rendőr-
főkapitányság
Rendészeti Igazgatóság
Közlekedésrendészeti
Osztály

