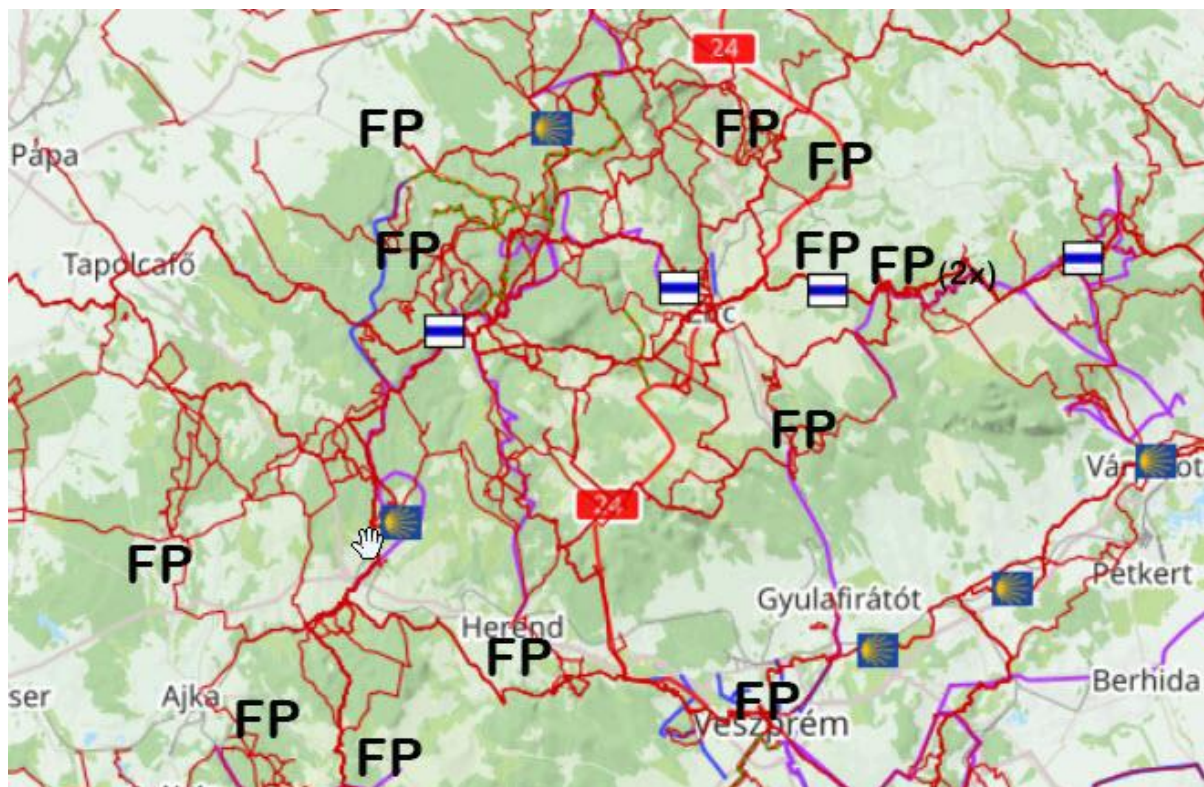


PROJEKT LEÍRÁS

Projektartalom bemutatása - a tervezett fejlesztés ismertetése

Az „Aktív turisztikai hálózat a Bakony-térségben” című projekt keretében a beruházások egyrészt építési beruházást, másrészt eszközbeszerzést jelentenek. A projekt lehatárolt területén korábbi fejlesztés keretében kialakításra került néhány kerékpáros pihenő és az erdőgazdaságok az erdei közjóléti feladataikból adódóan eddig is helyeztek el gyalogos pihenőpontokat, esőbeállókat az általuk gondozott területen, ezek rendszerbe kapcsolása nem történt meg. A „Bakony-térség aktív turisztikai stratégiája” dokumentum rögzítette először, hogy a meglévő kijelölt túraútvonalakat, tanösvényeket, emlékutakat és erdészeti utakat a keresleti oldal igényeire fókuszálva létre kell hozni egy olyan hálózatot, mely nem egyszerűen az áthaladást biztosítja a Bakonyon, hanem tudatosan vezeti a látogatót a természeti és kulturális értékek között. Ennek következtében a Bakony-térség települései is képesek lesznek profitálni abból a turistatömegből, mely felkeresi a vidéket. Csak így lesz kimutatható a turizmus multiplikátor hatása, ami a munkahelyteremtés révén a térség népességmegtartó erejét is képes növelni. Ezt felismerve és ezzel egyetértve a térség egyes települései és civil szervezetei összefogtak az erős és élménygazdag hálózatépítés érdekében.

Az alábbi átnézeti térképen a „FP” rövidítés jelzi a fejlesztési pontjainkat, jól látható a 24-es Győr-Balatonfüred kerékpáros út, az OKT Bakony-térséget érintő szakasza, és a Camino Benedictus zarándokút. Lila színnel jelölt útvonalak a már korábban kijelölt kerékpáros útvonalakat mutatja, míg a többi a Bakony országos kékkörön túli turistaújtait.



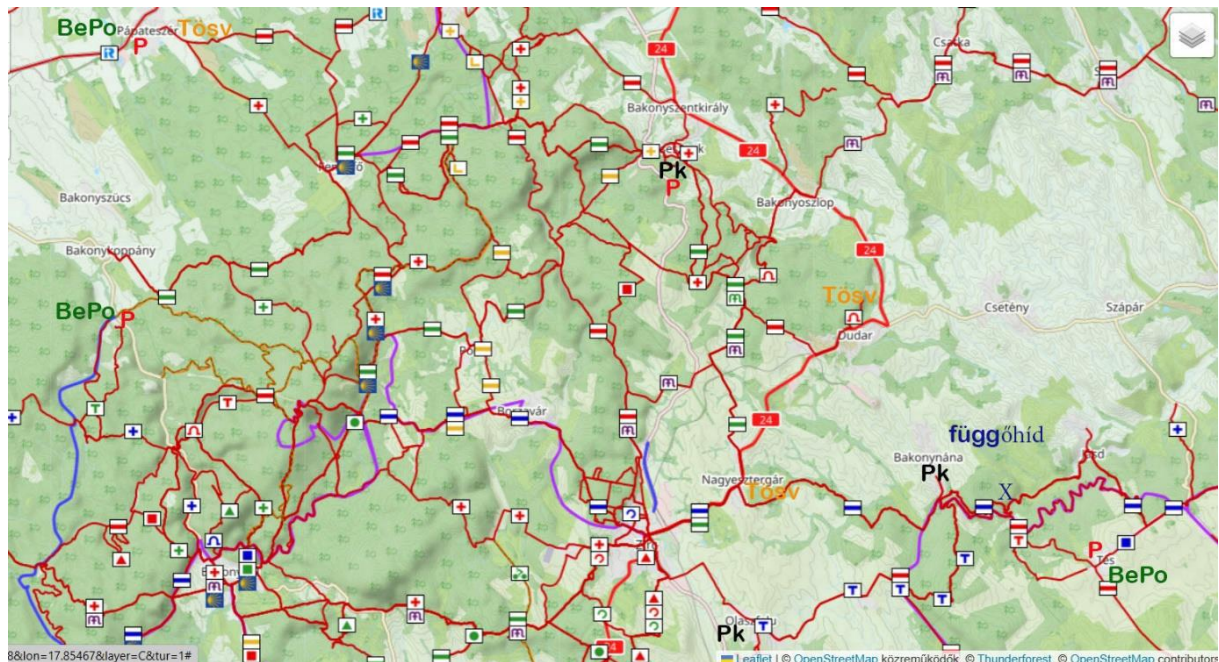
Az alábbi településeken történnek meg a beruházások:

- Ajka,
- Bakonyháza (a településen belül és annak külterületén is),
- Csesznek,
- Dudar külterületén,
- Herend,
- Magyarpolány,
- Nagyesztergár,
- Olaszfalu,
- Pápateszér,
- Tés,
- Ugod-Huszárokölőpuszta,
- Úrkút,
- Veszprém MJV.,

melyeket a következőkben röviden bemutatunk.

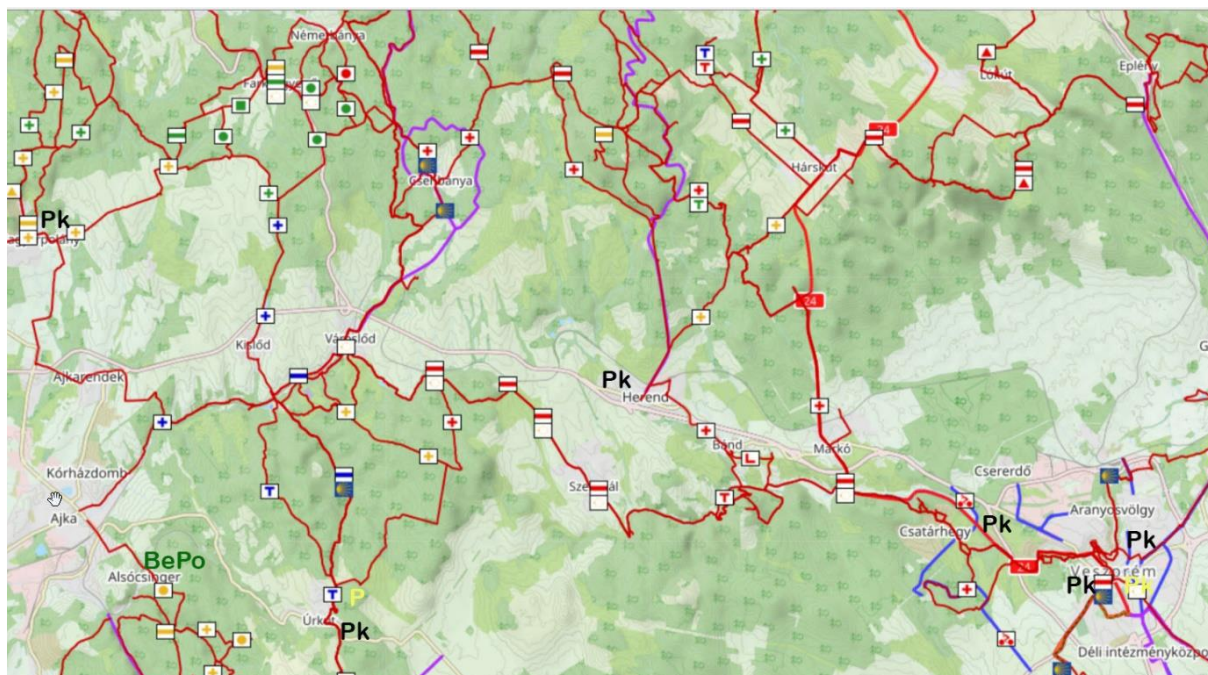
Az alábbi részletesebb térképeken a hálózatosodásra nyíló lehetőségek jobban kitűnnek, ugyanakkor a projekt eredménye lesz a Bakony-térség aktív turisztikai kerékpáros útvonalának kijelölése, különös tekintettel a hegyi kerékpáros szegmensre. Ugyanez érvényes a gyalogos utakra is természetesen, ahol a hálózatkijelölés egyik fontos szempontja, hogy lehetőséget adjon a jelenleg túlszűfolt attrakciók felől és felé alternatív útvonalat kínálni a turistáknak.

A fejlesztési terület északi része:



BePo= belépési pont, Pk=kerékpáros/gyalogos pihenőpont, Tösv= tanösvény, P= parkoló

A fejlesztési terület déli része:



A pihenőhelyek között nem teszünk különbséget, elhelyezkedésük mindkét túratípusban érintettek számára kulturált környezetet teremt, és mindenhol szerepel a tervekben a kerékpártámasz elhelyezése is, továbbá ahol ennek a feltételei megvannak, e-bike töltőről is gondoskodunk. Ebből a kettős funkcióból adódik, hogy olyan pontokon történnek a fejlesztések, melyeket érintenek az országos hálózatok: a OKT, a Közép-dunántúli piros jelzés, továbbá a Bakony-térségen áthaladó kerékpáros hálózatok. A nagyesztergári tanösvény az országos kék túraútvonalhoz kapcsolódik, a dudari és a pápateszéri a piros jelzéshez, így mindhárom közvetlenül elérhető az országos hálózatokról is.

A belépési pontok közül Tés fekszik az OKT vonalán, a többi belépési pont tömegközlekedéssel és közúton is jól megközelíthető, ahogy azt a térképek is bizonyítják.

Ugod-Huszárokölőpuszta – a Bakony kapuja

Korszerű belépőpontok kialakítása a Bakonyba érkező turisták számára. Az autóval érkező turistáknak parkolóhely biztosítása, a busszal érkezők számára biztonságos le- és felszállás a területen belül, buszparkolás; kerékpárral érkezők vagy kerékpárral innen indulók számára szerviz- és töltőpont; minden túrázó számára egy információs pont és pihenőhely mosdóval.

Ajka – Csingervölgy

Belépési és pihenőpont.

Bakonynána

Függőhídépítés és gázló kialakítás

Információs pont és bemutatóház

Csesznek

Kerékpáros pihenő és parkoló

Herend

Kerékpáros pihenőhely

Dudar

Tanösvény kialakítása

Magyarpolány

Kerékpáros pihenőhely

Nagyesztergár

Gaja-forrás tanösvény és pihenőhely

Olaszfalu

Kerékpáros pihenő

Pápateszér

Belépési pont és tanösvény

Tés

Belépési és pihenőpont

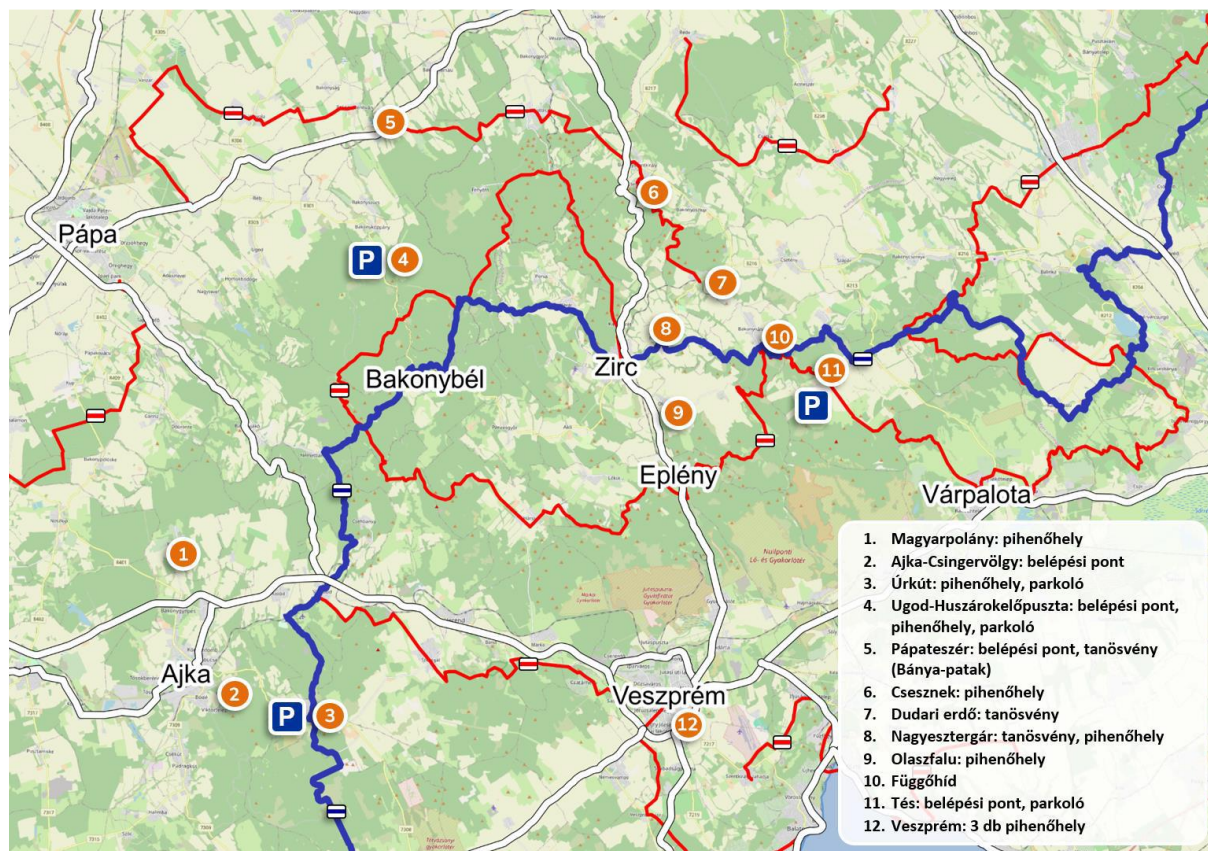
Úrkút

Kerékpáros- és autós pihenőpont az Úrkúti-öskarszt természetvédelmi területnél

Veszprém MJV

Kerékpáros pihenő pontok

Fejlesztések áttekintő térképe:



A projekt célja

Egy olyan, a Bakony térségének egészét magába foglaló, egységes aktív turisztikai hálózat fejlesztése, amely több túratípus (gyalogos, kerékpáros) intermodalitását megvalósítva számos megállópontot kapcsol össze, és olyan útvonalhálózatot fejleszt (infrastruktúra- és kapcsolódó szolgáltatásfejlesztéssel), amely révén hosszú távon fenntartható egységes bakonyi turisztikai kínálat és márka jön létre.

- minőségi aktív turisztikai szolgáltatásokat biztosító belépési pontok létesítése a térségben;
- a növekvő kerékpáros kereslet igényeit kielégítő infrastruktúra elemek létrehozása;
- a már meglévő kijelölt túraútvonal-hálózat felülvizsgálata és a térség egészét átfogó, ténylegesen bejárható hálózatba szervezése;
- a fejlesztések összehangolása a települési önkormányzatok és a helyi lakosság igényeivel;
- üzleti lehetőségek fókuszba helyezése;
- a tudatos látogatómenedzsment tevékenység megszervezése, különös tekintettel az egyes pontokon (Zirc, Bakonybél, stb.) időszakosan jelentkező koncentrált látogatóforgalom tér- és időbeli széthúzására, ennek érdekében a gyalogos- és kerékpáros hálózat tudatos alakítása és továbbfejlesztése;
- a vendégfogadás hiányosságainak (pl. információs pontok, tájékoztatás) pótlása;
- tudatos marketingkommunikáció révén a fent felvázolt profilt hordozó Bakony-márka megteremtéséhez és piaci bevezetéséhez, egyidejűleg a turisztikai bevételek növeléséhez szükséges alapok megteremtése.